CAMIÓN MERCEDES BENZ 1721 36/42/48

Motor	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Modelo		MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V	
Tipo		Inyección electrónica	
Cilindrada		4.801 cm ^{3}	
Potencia máxima (ISO 1585)		208 cv / 2.200 rpm	
Par motor máximo (ISO 1585)		780 Nm / 1.200 - 1.600 rpm	
Consumo específico		194 g / kWh 1.200/min	
Transmisión	*Atego 1721 /36*	*Atego 1721 /42*	*Atego 1721 /48*
Caja de cambios		MB G 85-6	
Marchas		6	
Relaciones Primera/Última/Reversa		6,70 / 0,73 / 6,29	
Embrague		Monodisco, diámetro 395 mm	
Toma de fuerza		Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad	
Ejes	*Atego 1721 /36*	*Atego 1721 /42*	*Atego 1721 /48*
Eje delantero		MB VL3 / 37 D-6,5	
1º eje trasero		MB HL5 / 61 DZ-11	
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)		i = 5,62 / 7,90 / (45:8)	
Desempeño del vehículo	*Atego 1721 /36*	*Atego 1721 /42*	*Atego 1721 /48*
Velocidad máx. (km/h) - a rpm de potencia máxima		90 Limitado electrónicamente (117 máx. técnica)	
Pendientes máx. (mov. / arranque): con 17.100 kg (%)		46/32	
Pendientes máx. (mov. / arranque): con 30.000 kg (%)		27/19	

ATEGO

Mercedes-Benz
BLUETEC 5

VIALERG
/VIALERG
@VIALERG

administracion@vialerg.com.ar www.vialerg.com.ar

Lavalle 1430 3º A. C.A.B.A / TE: +5411 4372 2993 +54351 895 4388

CAMIÓN MERCEDES BENZ 1721 36/42/48

ATEGO

Chasis	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Bastidor – Tipo		En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50	
Suspensión delantera		Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera		Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas		7,5x22,5	
Neumáticos		275/80 R 22,5	
Tanque de combustible (l)	210	300	210
Tanque de urea (l)		35	

Sistema eléctrico	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Alternador (V/A)		28V / 80A	
Batería (cantidad x V/Ah)		2 x 12V / 100Ah	
Tensión nominal		24V	

Frenos	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Freno de Servicio		Tambor en ruedas delanteras y traseras	
Freno de Estacionamiento		Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa		ABS	

Cabina	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Tipo	Techo bajo. Simple	Techo bajo. Dormitorio	Techo bajo. Simple
Asiento conductor		Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas	
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Cama		Montada en cabina dormitorio	
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado	Calefacción, Aire acondicionado y Climatizador de techo	Calefacción y Aire acondicionado
Radio		AM/FM, CD, USB y Bluetooth	
Alzacristales		Eléctricos conductor y acompañante	
Cierre de cabina		Cierre centralizado con comando a distancia	
Control de velocidad		Tempomat	
Suspensión de cabina		Suspensión mecánica	
Espejos		Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas	
Otros		Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior	

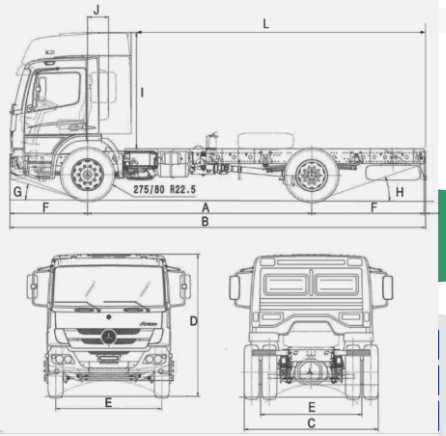
Peso y capacidad (kg)	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)			
Eje delantero	3.130	3.130	3.130
Eje trasero	1.750	2.080	1.870
Total	4.880	5.210	5.000
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	12.220	11.890	12.100
Pesos Admisibles Técnicamente			
Eje delantero		6.100	
Eje trasero		11.000	
Peso Bruto Vehicular (PBT)		17.100	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)		30.000	

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Mercedes-Benz

BLUETEC 5

Dimensiones (mm)	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Chasis con cabina, sin carrocería			
A - Distancia entre ejes	3.571	4.184	4.796
B - Largo Total	6.254	7.130	8.792
C - Ancho eje trasero	2.486	2.486	2.486
D - Altura total descargado	2.774	2.774	2.774
E - Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.181	1.440 / 1.444	1.440 / 2.494
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°	15°	16°
H - Ángulo de salida (cargado)	32°	26°	15°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800	1.800	1.800
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	420	890	420
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,5	8,5	9,5
L - Largo Carrozable	4.332	4.738	6.870



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños

administracion@vialerg.com.ar www.vialerg.com.ar

Lavalle 1430 3º A. C.A.B.A / TE: +5411 4372 2993 +54351 895 4388